



中國民航大學
Civil Aviation University of China



法国航空航天大学校集团
Groupement des Ecoles
Aéronautiques et spatiales



中欧航空工程师学院

Sino-European Institute of Aviation Engineering

崇尚科学
Science

勇于创新
Innovation

热爱航空
Aviation

追求卓越
Excellence

学院简介

中欧航空工程师学院是经教育部批准的中外合作办学机构，是由中国民航大学与法国航空航天大学校集团于2007年合作创办的中国唯一一家航空类精英工程师学院。学院贯彻“融合中法教育理念，创新工程教育模式，持续提高人才核心竞争力和学院国际影响力”的指导思想；坚持“突出特色、强化优势、立足航空、面向世界”的办学定位；培养具有家国情怀、深厚数理基础、广博学科专业知识，跨文化交流与协作、系统思维、卓越工程素质与创新能力，从事航空工程领域的研发、制造与运行的国际化复合型高端人才。

中欧学院借鉴法国工程师培养模式，利用中法双方优质教育资源，依托中欧航空企业合作平台，已经为中外航空工业与民航企业培养了九届毕业生。学院的创立既是中法两国政府、高等教育机构和航空企业合作培养航空精英的开端，也是国际标准“航空工程师”培养本土化的一次实践，被誉为“中法教育合作的典范”。

- ★ 2011年，被纳入国家教育部“卓越工程师教育培养计划”。
- ★ 2012年，被天津市教育国际交流协会评为“天津市教育外事十佳项目”。
- ★ 2013年，获得法国工程师学衔委员会（CTI）的最高等级认证，同时获得欧洲科学与工程硕士认证。
- ★ 2014年，首届学生毕业典礼在中国民航局隆重举行，并纳入到中法两国建交50年系列庆典活动。法国驻华大使称誉：“中欧航空工程师学院在中法合作办学中具有重要的示范意义”。
- ★ 2015年，第二届学生毕业典礼在空客亚洲总装线举行，时任法国总理出席典礼并向毕业生颁发学位证书。
- ★ 2016年，时任国务院副总理刘延东为学校颁发了“中法大学合作优秀项目”证书。
- ★ 2017年，通过了教育部学位与研究生教育发展中心对中外合作办学机构的审核性评估。
- ★ 2019年，通过CTI第二轮评估，获得最高等级认证（6年）和欧洲科学与工程硕士认证。
- ★ 2021年，与中国商飞上海飞机设计研究院签订校企联合人才培养合作协议，成立“大飞机班”，助力祖国大飞机事业。

法国工程教育模式
本科硕士连续培养

精英工程师的摇篮
立足航空面向世界

师资队伍

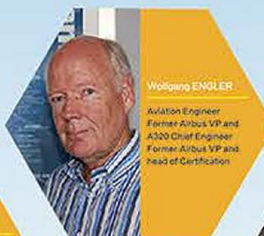
学院的师资队伍由中国民航大学（CAUC）教师、法国航空航天大学校集团（GEA）教授团队和欧洲著名航空企业（如空客，赛峰等）专家团队组成，其中不乏著名高校资深教授和世界500强企业资深研发团队负责人、高级管理者、高级工程师等。



Michel ANDREU
· ENAC
· Responsable du programme
· SAM pour les écoles de GEA
· 法国国立民航大学(ENAC)
· 法国航空航天大学集团(GEA)
· 中欧学院项目负责人



Jacques RENVIER
· Former SNECMA Senior
· VP System
· Engineering Executive
· VP GEA
· Member of Air and
· Space Academia
· 世界著名航空发动机专家
· “CFM56系列发动机之父”
· 原法国赛峰集团工程副总裁



Wolfgang Engler
· 航空工程师
· 空客前副总裁兼 A320 总工程师
· 空客前副总裁兼认证主管



Yves GOURINAT
· 法国航空航天大学
· 博士学院院长、博士生导师
· 地球与空间协会名誉会长



Michel VEDRENNE
· 欧洲航天局前项目经理
· 达索航空前主管
· 法国航空航天学会会员



Manuel SAMUELIDES
· ISAE
· Professor in Applied Mathematics
· Research fields:
· Statistical Learning and Surrogate Models
· Applications to Vision, Control and
· Multidisciplinary Optimization
· 法国国立高等航空航天学院(ISAE)
· 应用数学教授
· 研究领域：统计学习和代理模型及其在视觉识别、控制理论和多学科优化中的应用

培养体系

学院融合法国精英教育模式，具有成熟完善的培养体系，服务于学院的人才培养目标，该体系同时满足法国精英预科和工程师的培养标准，以及我国高等教育本科生和研究生培养要求，以“本硕连续培养机制”为基础，培养过程分预科和工程师两个阶段。



硕士专业机械（航空工程）下设三个方向：

1. 飞机结构与材料：培养能够将固体力学、机械学和材料学等相关理论知识应用于飞机结构设计、飞行器开发与维护等领域的航空工程师；
2. 航空推进系统：培养深刻理解飞行器动力系统及相关理论，具备解决各类推进系统的设计、制造与优化等问题能力的航空工程师；
3. 航空电子系统：培养具备机载电子、空中导航、地空协同等领域广博的专业知识和工程能力的航空工程师。

满足培养要求的学生将获得：

- ◆ 中国民航大学本科毕业证书和学位证书（工学学士）
- ◆ 中国民航大学研究生毕业证书和工程硕士学位证书
- ◆ 法国工程师学衔委员会（CTI）颁发的工程师学衔证书

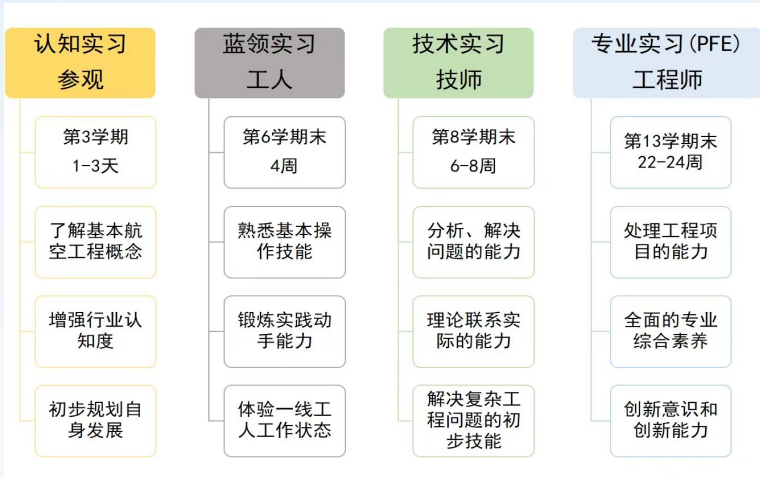
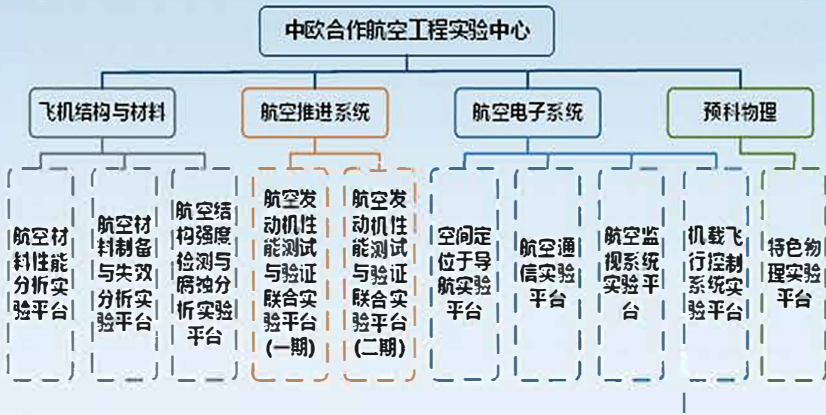


实践体系

学院借鉴法国航空工程师培养的先进理念和教育经验，以国际化复合型高端航空人才培养为目标，建设实验平台和校企融合实践平台，创建了校企融合的双主体、交互式、立体化的实践体系。

(1) 实验平台

自2011年起，先后投入6000余万元建设中欧合作航空工程实验中心，建成包括三个专业方向及预科物理在内的10个实验平台，17个子实验室，800余台（套）设备，实验教学条件充分满足学科和专业发展需要。

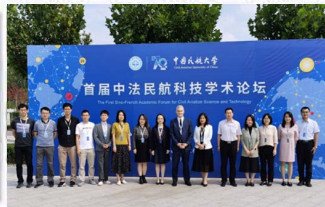


(2) 实习实践基地

企业实习是精英工程师培养的重要环节，学生将被派往中外飞机/航空发动机制造、设计类企业及科研院所、航空公司、飞机维修企业、研究机构等单位进行实习，学生将在企业工程师指导下参与项目研究和开发，并完成实习报告。企业实习分为认知实习、蓝领实习、技术实习和专业实习，总时长约8个月。



实习单位分布示意图



经过多年的发展建设，与中国南方航空股份有限公司机务工程部、北京飞机维修工程有限公司（AMECO）、中国航空发动机集团及中国商飞上海飞机设计研究院等单位合作建立了校外研究生联合培养基地。

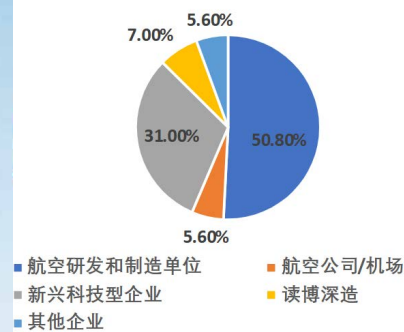
毕业去向

学院的毕业生受到中外企事业单位的广泛欢迎。毕业生主要到航空航天研发制造、运行维护、交通科技、电子信息等领域的企业与科研院所就业，或到国内外知名高校读博深造。历届学生就业率（含读博深造）均达100%。

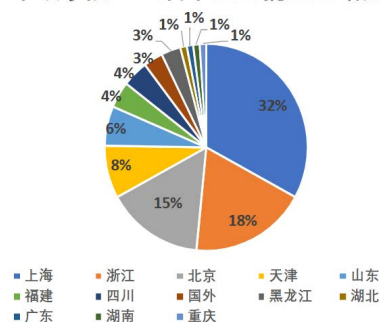
主要就业单位：中国商用飞机有限责任公司、中国航发商用航空发动机有限责任公司、欧洲空客集团、法国赛峰集团、法国泰雷兹集团、美国霍尼韦尔有限公司、中国电子科技集团有限公司、中国航空工业集团有限公司、中电科航空电子有限公司、中国国际航空公司、中国东方航空、中国南方航空等。

主要读博高校：法国国立民航大学、法国国立高等机械与航空技术学院、巴黎综合理工学院、图卢兹国立综合理工学院、里昂第一大学、里昂中央理工大学、图卢兹南部比利牛斯联合大学、中国科学院大学、北京航空航天大学、哈尔滨工业大学、西北工业大学、天津大学、南开大学、南京航空航天大学等。

中欧学院2022届毕业生就业单位分布



中欧学院2022届毕业生就业区域分布



中欧专项奖学金

鉴于中欧航空工程师学院独特的培养特色、精英化的培养模式、预科+工程师序贯制的培养体系，为了激励学生以高度的自律投入语言、数理、工程实践的学习，并高效的完成系统而全面的航空工程师培养要求，除学校奖励体系中的人民奖学金、政府类奖学金、企业类奖学金外，学校还专门设置中欧航空工程师学院学生专项奖学金，以激励广大学生勤勉笃学、追求卓越。

中欧学院专项奖学金					
序号	奖项名称	奖励对象	等级	比例	金额
1	中欧航空工程师学院 育英奖学金	本科二年 级学生	一等	5%	5000 元
			二等	10%	3000 元
			三等	15%	2000 元
2	中欧航空工程师学院 学科优秀奖学金 (基础学科类)	本科一至 三年级学 生	第一类	基础学科当学年 (上下两个学期) 连续排名前 5%	1000 元
			第二类	基础科目进步幅度 (上下两个学期) 在 15%以上，每科 取前 5 名	800 元
3	中欧航空工程师学院 学科优秀奖学金 (外语类)	通过英语 和法语等 级考试的 学生	第一类	预科阶段通过 DELF B2 考试	2500 元
				工程师阶段通过 DELF B2 考试	2000 元
			第二类	通过 TOEIC 的学生	1000 元

中欧学院专项奖学金					
序号	奖项名称	奖励对象	等级	比例	金额
4	中欧航空工程师学院 工程师入学奖学金	本科四年 级学生	一等	5%	3000 元
			二等	10%	2000 元
			三等	15%	1000 元
5	中欧航空工程师学院 实习奖	专业实习 中表现优 秀学生	一等	2%	1500 元
			二等	3%	1000 元
			三等	5%	800 元
		技术实习 中表现优 秀学生	一等	2%	800 元
			二等	3%	600 元
			三等	5%	400 元

校友寄语



杨旭 | 07级 2014年毕业于SIAE 现就职于赛峰集团 (Safran)

中欧学院是一个非常好的平台，工程师思维、国际化视野、过硬的三语能力，是每一个中欧学子身上宝贵的烙印和最闪亮的照片，希望每一位中欧人都能心系祖国，励志航空事业，为国家大飞机事业做出贡献，同时也向世界传递中国的声音和正能量。

宋建宇 | 07级 2014年毕业于ISAE-ENSMA 现就职于中国民航局适航审定中心

在中欧学院的求学之路并不轻松，但一分耕耘，一分收获，现在回想起来，有一种不负韶华的充实感与自豪感。中法两国合作院校的优秀教师和企业专家为我们授课，是我们从语言、思维方法、创新能力，到综合素质都得到了全面的培养和提高，具备了卓越的工程实践能力。



吴欣欣 | 11级 2018年毕业于SIAE 现就职于中国航发商用航空发动机有限责任公司

在中欧学习的7年生涯里，“追求卓越”一直是中欧学子牢记的座右铭。学院和学校给大家充分的自由，这种自由不是自我放纵，而是自我节制的力量。国内国外的学习机会，企业研究所的实习平台，学院和学校用实际行动告诉我们，理论知识与工程实践相融合的重要性。

季春明 | 12级 2019年毕业于SIAE 现就读于哈尔滨工业大学攻读博士学位

中欧生活是丰富且紧张的，它即给我们带来了压力，但同时也是我们前进的动力。学院完善的实验设施和雄厚的师资力量为我们提供了良好的科研条件；学院开设的专业课程，为我们的科研之路打下了坚实的基础，同时也激发了我继续求学探索未知的热情。



秦国顺 | 09级 2016年毕业于SIAE 博士毕业于巴黎综合理工学院

感恩航大，感恩中欧学院，6年半的学习生活对我帮助很大，不仅学到了科学知识，还明确了自己的未来，使我能够朝着目标一步一步前进，精英工程师教育模式、精良国内外教师团队、精益求精笃学氛围，带给我们永远受益的珍贵经历和宝藏。有飞机的地方，就有中欧学子的身影。愿不忘初心，海阔天高，铸就民航强国。

合作伙伴

◆ 合作院校

中方：中国民航大学（CAUC），隶属于中国民用航空局。

法方：法国航空航天大学校集团（GEA），由法国最负盛名的两所航空航天大学组成：

- （1）法国国立民航大学（ENAC），隶属于法国民航局；
- （2）法国国立高等机械与航空技术大学（ISAE-ENSMA），隶属于法国高等教育与科研部。

◆ 合作企事业单位

中方：中国商用飞机有限责任公司、中国航发商用航空发动机制造有限责任公司、中国国际航空公司、中国东方航空公司、中国南方航空公司、北京飞机维修工程有限公司（AMECO）、广州飞机维修工程有限公司（GAMECO）、厦门航空公司、成都航空公司、长荣航空公司、中国电子科技集团公司、航天精工（天津）制造有限公司等。

欧方：空中客车集团（AIRBUS）、赛峰集团（SAFRAN）、泰雷兹集团（THALES）法国航空-荷兰皇家航空集团（AIR FRANCE-KLM）等。

专业设置

本科专业：飞行器动力工程

硕士专业：机械（航空工程），下设三个方向：

- ① 飞机结构与材料；② 航空推进系统；③ 航空电子系统。



招生方式

报考专业：工科试验班（中欧航空工程师） 招生规模：130人

招生方式分为两种：

直接招收：报考专业为工科试验班（中欧航空工程师），招生标准详见中国民航大学招生简章；

校内选拔：新生入校前在当年考入中国民航大学的理工类学生中经过综合考核、择优选拔。

收费标准

本科教育阶段学费为5800元/年，硕士研究生阶段学费为10000元/年。

寄语

中欧携手，逐梦蓝天。

——原民航局局长 李家祥

中欧航空工程师学院是中法双方高等教育合作的成功范例，是中法两种文化交融的具体体现。

——原法国总理 马努埃尔·瓦尔斯

中欧航空工程师学院在中法合作办学中具有重要的示范意义，学院的建设和发展为中法友谊注入了新的活力，法方将继续全力推动双方合作。

——原法国驻华大使 白琳

中欧航空工程师学院

(022)24092874 24092569 13820187510

<http://www.cauc.edu.cn/siae/>

<http://www.cauc.edu.cn/siaee/>

本简介由中国民航大学中欧航空工程师学院负责解释

中国民航大学江苏省招生咨询 QQ 群

(群号: 496106976)



中国民航大学上海市招生咨询 QQ 群

(群号: 724348005)



中欧学院全国招生咨询 QQ 群

(群号: 336550818)

